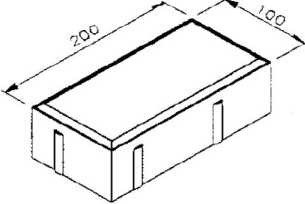
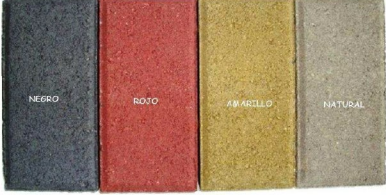


	ESPECIFICACIONES TÉCNICAS “ADOQUÍN VIAL”	
TIPO DE UNIDAD	ADOQUÍN DE CONCRETO PARA PAVIMENTOS INTER-TRABADOS	
DIMENSIONES	RECTANGULAR (HOLLAND)	
	ANCHO LARGO ESPESOR	100 mm 200 mm 40, 60 y 80 mm
FORMA		
VARIACIÓN DIMENSIONAL	LARGO Y ANCHO < 1.6 mm ALTO < 3.2 mm	
ABSORCIÓN	MENOR AL 6% DEL PESO SECO	
RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN	Tipo I = 31 Mpa (320 kg/cm ²) Espesor 40 mm Tipo II = 41 Mpa (420 kg/cm ²) Espesor 60 mm 37 Mpa (380 kg/cm ²) Espesor 80 mm	
DENSIDAD	MAYOR A 2,200 kg/m ³	
PESO DE LA UNIDAD	Espesor 40 mm = 1.8 Kg/Und (90 kg/m ²) Espesor 60 mm = 2.7 Kg/Und (135 kg/m ²) Espesor 80 mm = 3.6 Kg/Und (180 kg/m ²)	
RENDIMIENTO (CONSUMO)	50 Und/m ²	
APLICACIONES	PAVIMENTOS PEATONALES VEHICULAR LIGERO VEHICULAR PESADO	40 y 60 mm 60 mm ≥ 80 mm
COLORES	NEGRO, ROJO, AMARILLO, GRIS NATURAL Y OTROS A PEDIDO.	
NORMAS	TODAS LAS CARACTERÍSTICAS DEL ADOKING ESTAN DE ACUERDO A LA NORMA TECNICA PERUANA 399.611 “ADOQUINES DE CONCRETO PARA PAVIMENTOS, Requisitos”.	